

KQA 507

**COMMUNIQUE DE
PRESSE**

N° 1

Le 5 mai 2007 à 00h 06mn heure locale (toutes les heures dans ce rapport sont en heure locale, soit TUC+1), le vol Kenya Airways KQA 507, un Boeing 737-800, immatriculé 5Y-KYA, s'est écrasé peu après son décollage de l'aéroport international de Douala (DLA), au Cameroun. Les 114 personnes à bord de l'avion sont décédées. L'avion a été détruit et un léger incendie s'est déclaré après le crash. Le vol avait fait escale à Douala en provenance d'Abidjan, Côte d'Ivoire. Sa destination finale était Nairobi, au Kenya. Il s'agissait d'un vol régulier de transport public de passagers. Les conditions météorologiques qui prévalaient étaient celles de vol de nuit aux instruments. Le vol était conduit sous plan de vol aux instruments.

Sur le vol entre Abidjan et Douala, aucun incident n'a été rapporté et le vol est arrivé à Douala vers 22h00. Le départ de Douala était prévu pour 23h00 (le 4 mai), mais il a été retardé pour cause d'orage avec fortes pluies. Le vol est resté à son point de stationnement pendant l'attente. Après que le temps se fut amélioré, le vol KQA 507 a quitté le parking et a décollé à 00h 06 mn (le 5 mai). Le vol qui a duré moins de 2 minutes est monté jusqu'à une altitude d'environ 3000 pieds et pour des raisons non encore déterminées, s'est mis à descendre, jusqu'à percuter le sol dans une zone marécageuse à prédominance de mangrove, située à environ 3NM (5km) au sud/sud-est de l'aéroport. L'avion a percuté le sol sous un angle de 45 degrés et s'est désintégré ; les débris se sont dispersés sur une distance de 500 pieds (150 m).

KQA 507

PRESS RELEASE

N° 1

On May 5, 2007 about 12:06 am (all times herein are local time UTC+1), Kenya Airways flight KQA 507, a Boeing 737-800, registration number 5Y-KYA, crashed shortly after takeoff from Douala (DLA) International Airport, Cameroon. All of the 114 persons on board the aircraft were fatally injured. The aircraft was destroyed and there was reported minor post-crash fire. The flight originated in Abidjan (ABJ), Cote d'Ivoire with an intermediate stop at DLA. The final destination was Nairobi, Kenya. It was a scheduled flight of public transport of passengers. Night instrument meteorological conditions prevailed at the time of the accident and the flight was operating on an instrument flight rules flight plan.

The flight from ABJ to DLA was reportedly conducted without incident, and arrived about 10:00 pm. The scheduled departure time from DLA was 11:00 pm (May 4th), but was delayed due to weather which consisted of thunderstorms with heavy rain showers. The flight remained at the terminal during the delay. Later, the weather having improved, KQA 507 taxied from the gate and took off about 12:06 am (May 5th). During a period of less than 2 minutes after lift off from runway 12, KQA 507 climbed to an altitude of about 3000 feet and, for undetermined reasons, descended and collided with the ground in a wooded swamp area about 3 nautical miles (5km) south/south-east of the airport. The aircraft nose dived with the ground at roughly a 45 degree angle. The aircraft disintegrated on impact and debris was scattered a distance of about 500 feet (150m).

<p>Les procédures de recherche ont été lancées dès que la tour de contrôle a perdu le contact radio avec l'avion. Les recherches, aériennes et terrestres, ont été menées par les autorités civiles et militaires camerounaises, avec le concours d'organismes privés et de pays amis. Les recherches ont été concentrées autour de la route prévue au plan de vol, entre Douala et Yaoundé. Le site du crash a été officiellement localisé le 6 mai aux environs de 17 heures.</p>	<p>Search efforts were initiated after air traffic control lost radio contact with the flight. The search involved aerial and ground search efforts by civilian and military authorities of Cameroon, with assistance from private companies and other friendly countries, and concentrated on the planned aircraft routing between Douala and Yaounde. Search officials located the crash site on May 6th about 5:00 pm.</p>
<p>Les investigations en cours ont porté sur l'examen du site du crash, la récupération des débris de l'épave, le dépouillement de l'enregistreur de paramètres de vol (FDR), la recherche de l'enregistreur de conversations au poste de pilotage (CVR), Ecoute et transcription de l'enregistrement des communications air/sol, les vérifications des documents de l'avion et de l'équipage, l'audition des témoins, l'analyse des données du contrôle arien et des activités de recherche et sauvetage.</p>	<p>The ongoing investigation activities have included examination of the crash site, recovery of the aircraft wreckage debris, readout and evaluation of one of the two flight recorders (the Flight Data Recorder was recovered), search for the second recorder (cockpit voice recorder) is ongoing, audition and transcript of the air-ground communications recording, review of aircraft and flight crew records, interviews of witnesses and other persons, and investigation of air traffic and search & rescue activities.</p>
<p>L'enquête préliminaire révèle que l'équipage était titulaire des licences et qualifications requises réglementairement. De même, d'après l'enquête préliminaire, l'avion était certifié et entretenu selon les normes réglementaires. La première lecture des données de l'enregistreur de paramètres de vol n'a mis en évidence aucun dysfonctionnement mécanique.</p>	<p>The preliminary investigation has revealed the flight crew was qualified and certificated in accordance with applicable civil aviation regulations. The preliminary investigation has also revealed the aircraft was maintained and certificated in accordance with applicable civil aviation regulations. A preliminary review of the flight recorder data has not disclosed evidence of mechanical malfunction.</p>
<p>L'identification des corps est en cours, avec des tests ADN. Les résultats seront communiqués dès qu'ils seront disponibles.</p>	<p>Identification of bodies is ongoing, with DNA tests and notification will be given when the exercise is completed.</p>
<p>Les prochaines investigations porteront entre autres sur l'analyse détaillée des performances de l'avion et de l'équipage, les essais et recherches, ainsi que sur les vérifications de l'organisation et du contrôle réglementaire de la compagnie.</p>	<p>Future investigation activities will include, but are not limited to, detailed analysis of aircraft and flight crew performance, test & research and review of relevant airline organizational & regulatory oversight issues.</p>
<p>Les investigations sont menées par une commission technique d'enquête camerounaise. Cette commission rassemble les responsables et experts du Cameroun (état d'occurrence), les enquêteurs du Kenya (état d'immatriculation et de l'opérateur) et des Etats-Unis d'Amérique (état du constructeur). L'équipe Kényanne est conduite par le</p>	<p>The investigation is being conducted by the Cameroon Technical Commission of Inquiry. Parties to the investigation include officials and aviation experts of Cameroon (country of occurrence), investigation personnel from Kenya (country of registration and of operator), and from the USA (country of manufacturer). The team from Kenya is</p>

<p>« Kenya Air Accident Investigation Department » (KAAID), assisté de L'Autorité Aéronautique du Kenya et de la compagnie Kenya Airways. L'équipe américaine est conduite par le «National Transportation Safety Board » (NTSB) assisté de la « US Federal Aviation Administration » (FAA), de la compagnie Boeing et de Snecma engines. Le Transportation Safety Board du Canada participe également aux enquêtes.</p>	<p>headed by the Kenya Air Accident Investigation Department (KAAID) and includes technical advisors from the Kenya Civil Aviation Authority and Kenya Airways. The team from the USA is headed by the US National Transportation Safety Board (NTSB) and includes technical advisors from the US Federal Aviation Administration, the Boeing Company, and Snecma Engines. The Transportation Safety Board of Canada is also participating in the investigation.</p>
<p>L'enquête va durer environ 1 an.</p>	<p>The investigation is planned to be completed in about a year.</p>
<p>Des rapports d'avancement seront périodiquement publiés sur ce site.</p>	<p>Progress reports will be posted periodically on this website.</p>